

ORDENANZA REGULADORA Nº 34 DE TRAFICO DE CIRCULACIÓN.

OBJECTO

Art. 1

É Obxecto desta Ordenanza Municipal a regulación dos usos das vías urbanas, facendo compatible a equitativa distribución dos estacionamentos entre todos os usuarios, coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas,.

ÁMBITO DE APLICACIÓN

Art. 2

1. As normas da presente Ordenanza dítanse dentro do ámbito de competencias atribuído aos municipios en materia de ordenación do tráfico de persoas e vehículos nas vías urbanas pola Lei 7/85, Lei de Bases de Réxime Local e polo artigo 7 do Real Decreto Legislativo 339/90, do 2 de marzo, polo que se aproba o Texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, así como pola lexislación autonómica que resulte de aplicación.
2. As normas desta Ordenanza serán de aplicación en todas as vías urbanas de colectividade indeterminada de usuarios sexan públicas ou privadas do Municipio de Mondoñedo.
3. En defecto de normativa específica, os titulares de vías ou terreos privados non abertos ao uso común poderán regular, dentro das súas respectivas vías ou recintos, a circulación exclusiva dos propios titulares ou os seus clientes cando constitúan unha colectividade indeterminada de persoas, respectando o establecido nas normas estatais ou autonómicas de tráfico.
4. Non serán aplicables as normas desta Ordenanza aos camiños, terreos, garaxes cocheiras ou outros locais de similar natureza, construídos dentro de terreos privados, subtraídos ao uso público e destinados ao uso exclusivo dos propietarios e os seus dependentes.
5. No non previsto nesta Ordenanza, será de aplicación a normativa estatal ou autonómica en materia de tráfico, circulación e seguridade vial.

ACTIVIDADES QUE AFECTAN Á SEGURIDADE DA CIRCULACIÓN

Art. 3

Prohíbese botar, depositar ou abandonar sobre as vías nas que se aplica a presente Ordenanza, calquera obxecto ou materia que poida facer perigosa ou entorpecer a libre circulación, parada ou estacionamento, deteriorar aquelas ou as súas instalacións ou producir nelas ou nas súas inmediacións efectos que modifiquen as condicións necesarias para circular, parar ou estacionar.

Art. 4

Por excepción, poderán instalarse os obxectos a que se refire o artigo anterior previo a autorización municipal correspondente, para a obtención da cal deberá xustificarse a necesidade da devandita instalación. A autorización determinará as condicións ou requisitos que tales instalacións excepcionais deben cumprir, así como o tipo de sinalización que cada caso esixa.

Art. 5

1. Os que creen sobre a vía algún obstáculo ou perigo deben facelo desaparecer o antes posible, adoptando mentres tanto as medidas necesarias para que sexa advertido polos demais usuarios e para que non se dificulte a circulación.
2. Se o obrigado a iso non o fixese, a autoridade municipal realizarao de modo subsidiario, sendo responsable aquel de todos os gastos que se xeren independentemente da sanción que poida corresponderlle.

Art. 6

1. A celebración de marchas, carreiras, concursos, certames e outras probas de tipo lúdico ou deportivo, teñan ou non carácter competitivo, necesitan autorización administrativa. A devandita autorización será expedida polo Concello no caso de que todo o percorrido da proba transcorra polas vías nas que rexe esta Ordenanza.
2. Queda prohibida toda competencia de velocidade nas vías de aplicación da presente Ordenanza, agás se, de modo excepcional, se acoutase para iso pola autoridade municipal.

Art. 7

Non se autorizarán nas vías urbanas os xogos ou diversións que poidan representar un perigo ou un obstáculo tanto para os que os practiquen como para o resto de usuarios das devanditas vías.

Art. 8

Todo obstáculo autorizado que dificulte a libre circulación de peóns ou vehículos deberá estar debidamente protexido e sinalizado, e en horas nocturnas, iluminado para garantir a seguridade dos usuarios.

Art. 9

Por parte da Autoridade Municipal poderase proceder, unha vez informado da súa existencia, cando o obrigado a iso non o fixese e de acordo coas normas que regulan a execución subsidiaria, á retirada de obstáculos, cargando o importe dos gastos ao interesado, independentemente da sanción que por infracción corresponda, cando:

1. Non se obtivera a correspondente autorización.
2. Extinguíranse as circunstancias que motivaron a colocación do obstáculo ou obxecto.
3. Extinguírase o prazo da autorización correspondente ou non se cumplan as condicións fixadas nesta.

MEDIDAS ESPECIAIS DE CIRCULACIÓN

Art. 10

1. A Policía Local, por razóns de seguridade, de orde pública, ou ben para garantir a fluidez da circulación, poderán modificar eventualmente a ordenación do tráfico existente naqueles lugares, onde se produzan grandes concentracións de persoas ou vehículos e tamén en casos de que a emerxencia o aconsellen.

Podendo ser a modificación total ou parcial de acceso a partes das vías, ben con carácter xeral ou para determinados vehículos ou usuarios, o peche de determinadas vías, o seguimento obrigatorio de itinerarios concretos, ou a utilización de beiravías ou carrís en sentido oposto ao normalmente previsto.

Con este fin, poderán colocar ou retirar provisionalmente os sinais precisos, así como tomar as oportunas medidas preventivas.

2. Establécense de forma permanente as seguintes limitacións á circulación de vehículos polas vías urbanas do Municipio:

- a) Vehículos de peso máximo autorizado superior a 3.500 kg, non poderán circular polas vías dun solo sentido de circulación a calzada da cal teña unha anchura inferior a tres metros, se a vía dispón de dobre sentido de circulación, a anchura mínima que a mesma debe ter para que estes vehículos poidan circular por ela é de cinco metros.
- b) Vehículos que exceden dos pesos e dimensións máximos establecidos pola Lei de Seguridade Vial e as súas disposicións regulamentarias, e que necesitan unha autorización especial para circular:

Utilizasen para os seus movementos as vías de circulación existente no Municipio.

Só poderán abandonalas para dirixirse cara a zonas urbanas:

- 1) Con logo de coñecemento de Policía Local, a cal se encargará de establecer o itinerario a seguir, o horario e o tipo de escolta que debe acompañar ao vehículo.
- 2) Se o desvío é indispensable para chegar ao seu destino.
- 3) Se se van efectuar operacións de carga e descarga en zonas urbanas
- 4) O por causas xustificadas de forza maior.

- c) Vehículos que transporten mercadorías perigosas:

Deben utilizar obrigatoriamente as vías de circunvalación existente no Municipio. Só poderán abandonalas para dirixirse cara a zonas urbanas cando sexa imprescindible para a subministración de establecementos, ou de vivendas particulares.

En caso de que algún vehículo destas características sexa sometido a algunha inmovilización, esta levarase a cabo en explanacións o máis afastadas posible das zonas habitadas, respectando en todo caso as normas ditadas ao efecto.

VELOCIDADE

Art. 11

Todos os condutores deberán extremar a súa precaución e diminuír a velocidade dos vehículos que conducen cando circulen por vías urbanas do Municipio nas que exista afluencia de peóns ou doutros usuarios, ou se as edificacións están moi próximas ao bordo da calzada, ou se as vías son estreitas ou se atopan molladas ou en mal estado.

SINALIZACIÓN

Art. 12

1. Os sinais de circulación preceptivos colocados á entrada do casco urbano, rexen para todas as vías urbanas, a excepción da sinalización específica que se estableza.
2. Os sinais dos axentes da Policía Local prevalecen sobre calquera outra.

Art. 13

1. Corresponde ao Concello de Mondoñedo a competencia para a instalación, conservación e retirada da sinalización en todas as vías urbanas de uso común, a cal se exercerá a través da Delegación Municipal ou órgano que ostente a competencia en materia de tráfico.
2. Toda instalación de sinais de circulación en vías urbanas de uso común estará sometida á autorización municipal, se ben tanto a instalación como a conservación desta nas mellores condicións posibles de seguridade para a circulación, corresponderá ao titular

da vía. Non se poderán colocar en vías urbanas sinais de circulación sen a previa autorización municipal.

3. Soamente se poderán autorizar sinais informativos de circulación que, a criterio da Autoridade Municipal, teña un autentico interese público, sempre que non interfiran ao interese xeral. Corresponderá ao interesado, no caso de que houbera autorización, dita instalación, así como a conservación e mantemento dos sinais autorizados.
4. Prohíbese a colocación sobre os sinais de circulación ou nas súas inmediacións, de placas, carteis, marcas ou outros obxectos que poidan inducir a confusión, reducir a súa visibilidade ou a súa eficacia, cegar os usuarios da vía ou distraer a súa atención.
5. As plantas ou árbores das vivendas que estean próximas aos sinais de tráfico, cando o seu crecemento tape ou dificulte a súa visibilidade, o propietario, arrendatario ou responsable da vivenda, estará obrigado á súa poda ata que o sinal quede o suficientemente visible para os usuarios da vía.

Art. 14

1. O Concello procederá, unha vez informado da súa existencia, se o obrigado a iso non o fixese e de acordo coas normas que regulan a execución subsidiaria, á retirada inmediata de toda aquela sinalización de circulación que non estea debidamente autorizada ou non cumpra as normas en vigor, e isto, tanto polo que se refire aos sinais non regulamentarios coma se é incorrecta a forma, a colocación ou o deseño do sinal.
Igualmente procederá respecto aos supostos contidos no art. 13.2; 13.3; 13.4; 13.5.
Os gastos de retirada correrán a cargo do responsable da colocación
2. A Delegación ou órgano municipal competente en materia de tráfico ostentará a atribución de autorizar a sinalización informativa de tráfico ou que revista ese formato por solicitude dos interesados correndo a cargo destes a súa instalación, mantemento e conservación.
3. A autorización poderá ser revogada sen dereito a indemnización, logo de audiencia de interesado, en caso de mala conservación, cesamento de actividade obxecto de información, por razóns de seguridade vial ou por prexudicar o servizo público que presta a vía.
Nestes casos de revogación, a Administración Municipal comunicará ao interesado a resolución motivada, dando un prazo de quince días para que retire o sinal ou cartel obxecto de revogación. Transcorrido o devandito prazo sen que o interesado procedera á retirada, a Administración Municipal levaraa a cabo, estando o titular obrigado ao pagamento dos custos da operación.

Art. 15

O Concello a través da Delegación que se encargue da Sinalización da Vía Pública, poderá acordar a colocación de Franxas Rugosas Transversais (Bandas ópticas-sonoras). Das características da recomendación existe no artigo 3.2 da Instrución de Estradas Norma 8.3-IC "Sinalización de obras" no apartado referido a "Medios de limitar a velocidade". En Pregos de prescricións técnicas particulares. Del

Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructura e Transporte, Dirección Xeral de Estrada.

Nas vías que sexan necesarias, polo perigo existente ou as peculiaridades das diferentes vías como pode ser:

1. Nas proximidades de colexios, que sexan aconsellables.
2. Nas zonas residenciais, que sexa aconsellable polo estreitamento da calzada, ou a inexistencia de beirarrúas.
3. Calquera outra que se estime pola Delegación que se encarga da sinalización da Vía Pública. Previo o estudio técnico pertinente.

PEÓNS

Art. 16

1. Considéranse peóns, conforme á normativa vixente:
 - a) As persoas que transitan a pé polas vías e terreos públicos, ou polos terreos privados de uso común ou os utilizados por unha colectividade indeterminada de usuarios.
 - b) As persoas que arrastran ou empurran un coche de neno ou de impedido ou calquera outro vehículo a motor de pequenas dimensións.
 - c) As persoas que conducen a pé un ciclo.
 - d) As persoas impedidas que circulan ao paso dunha cadeira de rodas con ou sen motor.
 - e) Os que utilicen para os seus desprazamentos patíns, patinetes, monopatíns, triciclos de nenos ou aparatos similares.
2. Todos os peóns están obrigados a circular polas beirarrúas e zonas peonís, se existen ou son practicables; no caso contrario, poderán facelo pola beiravía, no seu defecto, pola calzada, de acordo coas normas contidas no Regulamento Xeral de Circulación.
3. Non obstante, aínda que exista zona peonil, poderán circular pola beiravía ou pola calzada, coas debidas precaucións:
 - a) O que transporte un obxecto voluminoso ou empuxe ou arrastre un vehículo sen motor de reducidas dimensións, sempre que a súa circulación pola zona peonil poida resultar un estorbo considerable para os demais peóns.
 - b) Un grupo de peóns dirixido por unha persoa ou formando un cortexo
 - c) O impedido que transite en cadeira de rodas, con ou sen motor, a velocidade de paso humano.
4. o cruzamento de calzada farano polos pasos sinalizados; se estes estivesen regulados por semáforos, atenderán en todo caso ao sinal correspondente. Se non houbese na vía paso reservado para iso, a cruzarán polo punto que permita ter máis visibilidade dos vehículos que circulen, e farano polo camiño máis curto e do modo máis rápido posible sen deixar de observar por se se achegan ou non vehículos.
5. os peóns, e especialmente os que utilicen patíns, monopatíns ou aparatos similares, non deberán entorpecer indebidamente a circulación, nin crear perigo ou causar prexuízo ou molestias innecesarias a outros usuarios das vías, nin danos nos bens, circulando sempre a velocidade do paso humano.

PARADA

Art. 17

1. Enténdese por parada a inmovilización dun vehículo durante un tempo inferior a dous minutos, sen que o condutor poida abandonalo.

A parada deberá efectuarse de tal maneira que o vehículo non obstaculice a circulación nin constitúa un risco para o resto dos usuarios da vía, coidando especialmente a súa colocación.

2. Toda parada estará sometida ás seguintes normas:
 - a) A parada deberá facerse situando o vehículo xunto á beirarrúa da dereita segundo o sentido da marcha, aínda que en vías dun só sentido de circulación tamén se poderá efectuar xunto á da esquerda. Os pasaxeiros deberán baixar polo lado correspondente á beirarrúa. O condutor, se ha de baixar, poderá facelo polo outro lado, sempre que previamente se asegure que pode efectualo sen ningún tipo de perigo.
 - b) En todas as zonas e vías públicas, a parada se efectuará nos puntos onde menos dificultades se produzan á circulación; e nas rúas con chafrán, xustamente neste, sen sobresaír da aliñación da beirarrúa. Exceptúanse os casos nos que os pasaxeiros estean enfermos ou impedidos, ou se trate de servizos públicos de urxencia ou de camións do servizo de limpeza ou recollida de lixo.
 - c) Nas rúas urbanizadas sen beirarrúa, deixarase unha distancia mínima dun metro dende a fachada máis próxima, deixando libre os accesos a vivendas e locais.

Art. 18

Queda prohibida totalmente a parada:

1. Nos lugares onde o prohiba o sinal correspondente.
2. Cando Obstaculice a circulación ou constitúa un risco para os usuarios da vía.
3. Nas curvas e cambios de rasante de visibilidade reducida e nas súas proximidades.
4. Nos pasos para peóns e nas súas proximidades.
5. Nos carrís ou partes da vía reservados exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios, e, polo tanto, nas zonas de peóns, e nas paradas de transporte público, nas reservadas para taxis ou en calquera outra reserva destinada ao uso exclusivo de certa clase de vehículos. Nas paradas de transporte público poderán parar outros vehículos de transporte debidamente autorizados.
6. Nas interseccións e as súas proximidades.
7. Nos lugares onde se impida a visibilidade da sinalización aos usuarios a quen afecte ou obrigue a facer manobras antirreglamentarias.
8. Naquelas vías nas que por Bando da Alcaldía así se estableza con sinalización vial específica.
9. En dobre fila.
10. Ao lado de plataformas, refuxios, paseos centrais ou laterais e zonas sinalizadas con franxas no pavimento, tanto se é parcial como total a ocupación.
11. Nos rebaixes de beirarrúa para paso de diminuídos físicos.
12. Naqueles outros lugares onde se prexudique a circulación, aínda que sexa por tempo mínimo.

ESTACIONAMENTO

Art. 19

Considérase estacionamento a inmovilización dun vehículo por tempo superior a dous minutos e que non se atopa en situación de detención ou de parada, nin detido por circunstancias do Tráfico.

1. O estacionamento de vehículos rexerese polas seguintes normas:
 - a) os vehículos poderanse estacionar en fila, é dicir, paralelamente á beirarrúa; en batería, perpendicularmente a aquela, e en semibatería, é dicir, oblicuamente.

- b) A norma xeral é que o estacionamento se fará en fila. A excepción a esta norma deberase sinalizar expresamente.
- c) Nos estacionamentos con sinalización no pavimento, os vehículos colocaranse dentro do perímetro marcado.
- d) Ao estacionar, os vehículos colocaranse tan preto da beirarrúa como sexa posible.
- e) En todo caso, os condutores deberán estacionar o seu vehículo de forma que nin poida poñerse en marcha espontaneamente nin o poidan mover outras persoas. A tal obxecto deberán tomar as precaucións pertinentes. Os condutores serán responsables das infraccións que se poidan chegar a producir como consecuencia dun cambio de situación do vehículo por causa dalgunha das circunstancias que se mencionaron, salvo que o desprazamento do vehículo por acción de terceiros producírase con forza ou violencia manifesta.
- f) Non se poderán estacionar nas vías públicas os remolques separados do vehículo a motor.
- g) AOS efectos de estacionamento nas rúas urbanizadas sen beirarrúas o estacionamento efectuarase deixando como mínimo un metro de separación entre a fachada e o vehículo, deixando sempre libres os accesos a vivendas e locais.

Art. 20

Queda absolutamente prohibido o estacionamento nas seguintes circunstancias:

1. Nos lugares onde o prohiban os sinais correspondentes.
2. Onde estea prohibida a parada polo sinal correspondente.
3. Cando Obstaculice a circulación ou constitúa un risco para os usuarios da vía.
4. Sobre refuxios, illotes, medianas, zonas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico ou ao lado destes.
5. nos carrís ou partes da vía reservados exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios, especialmente nos seguintes casos:
 - a. En Beirarrúas, paseos e demais zonas peonís, sen prexuízo do disposto no art. 22 da presente Ordenanza.
 - b. Nas paradas de transporte público.
 - c. Nos espazos reservados para os servizos de urxencias ou vehículos de organismos oficiais.
 - d. Nas zonas sinalizadas para carga e descarga.
 - e. Nos espazos para uso exclusivo de minusválidos.
 - f. Nos vaos.
6. Nas pontes.
7. Nos lugares onde se impida a visibilidade da sinalización aos usuarios, ou os obrigue a facer manobras.
8. Nas curvas e cambios de rasante de visibilidade reducida nas súas proximidades.
9. Nos pasos para peóns.
10. Nas interseccións e nas súas proximidades.
11. En dobre fila, tanto se o que se encontra en primeira fila é un vehículo coma se é un colector ou algún outro elemento autorizado.
12. Diante dos accesos de edificios destinados a espectáculos ou actos públicos, nas súas horas de celebración.
13. Cando o vehículo estacionado deixe para a circulación rodada unha anchura libre inferior a dun carril de tres metros.

14. Nas rúas de dobre sentido de circulación nas cales a anchura da calzada só permita o paso de dúas columnas de vehículos.
 15. Cando se obstaculice a utilización normal do acceso ou saída dun inmovible.
 16. En condicións que dificulte a saída doutros vehículos estacionados regulamentariamente.
 17. Nas zonas que eventualmente teñan que ser ocupadas para actividades autorizadas ou as que deban ser obxecto de reparación, sinalización ou limpeza. Nestes supostos darase publicidade á prohibición polos medios de difusión oportunos coa antelación suficiente "Paneis indicadores das prohibicións, cos horarios limitativos da mesma e o motivo do acto"
 18. No mesmo lugar por máis de dezaseis días consecutivos.
 19. Nas seguintes rúas:
 - a. Frei Antonio de Guevara.
 - b. Andrés Bamonde.
 - c. Progreso.
 - d. Concepción.
 - e. Alfonso VII
 - f. Lodeiro Piñeiroa
 - g. Lence Santar
 - h. Leiras Pulpeiro
 - i. Bispo Sarmiento
 - j. José María Pardo.
 - k. Imprenta.
 - l. Pumar
 - m. Pascual Veiga
 - n. Rúa da Fonte (agás no tramo que vai dende o Portalón de acceso ao Pazo Episcopal ata a Praza do Seminario)
 - o. Ñ. Toda a praza do Seminario excepto unha fila de vehículos estacionados en batería fronte ao muro de pecho do palacio episcopal
20. Na Praza da Catedral, todos os Xoves do ano, con motivo da celebración do mercado semanal, en horario de 06:00 horas a 15:00 horas.
- 21.- Na Praza do Concello agás a Policía Municipal e vehículos oficiais.

Art. 21

Nas rúas con capacidade máxima para dúas columnas de vehículos e cun único sentido de circulación, os vehículos serán estacionados no lado que se indique na sinalización de circulación

Art. 22

- a) Os vehículos de dúas rodas, xa sexan motocicletas, ciclomotores ou bicicletas, estacionarán nos espazos especificamente reservados ao efecto. No suposto de que non os houbera, sempre que estea permitido o estacionamento, poderán estacionar na calzada xunto a beirarrúa en forma oblicua á mesma e ocupando unha anchura máxima de 1,30 metros, de forma que non se impida o acceso a outros vehículos ou o paso dende a aceira á calzada.

Cando non sexa posible o estacionamento nos espazos previstos no apartado anterior e non estivera prohibido ou existira reserva de carga e descarga na calzada, poderán estacionar nas beirarrúas, prazas e paseos de máis de 3 metros de ancho coas seguintes condicións:

1. Paralelamente ao bordillo, o máis próximo posible ao mesmo, a unha distancia mínima de 0,50 metros, cando as beirarrúas, prazas e paseos teñan unha anchura superior a 3 metros.

2. A máis de 2 metros dos límites dun paso peonil ou dunha parada de transporte público.
3. Os accesos ás beirarrúas, prazas e paseos realizarase con dilixencia. Unicamente poderase utilizar a forza do motor para salvar o desnivel da beirarrúa”

Art. 23

1. Pola Autoridade Municipal procurarase reservar prazas de estacionamento para minusválido de mobilidade reducida, co fin de que poidan ser utilizadas de modo exclusivo por aqueles que sexan titulares das correspondentes tarxetas de minusválido, expedidas pola citada Autoridade.

2. En caso de que non existisen prazas reservadas nin prazas dispoñibles nas proximidades do punto de destino destes condutores, a Policía Local poderá permitir o seu estacionamento naquelas zonas onde menos poida perturbarse a circulación doutros vehículos.

CARGA E DESCARGA

Art. 24

Os labores de carga e descarga realizaranse en vehículos dedicados ao transporte de mercadorías que estean debidamente autorizadas para iso, dentro das zonas reservadas para tal efecto, e durante o tempo establecido e reflectido nas sinalizacións correspondentes.

E fora destas, con suxeición ás normas xerais de circulación.

Art. 25

Considéranse que están debidamente autorizados para ocupar as zonas de carga e descarga, os vehículos comerciais que estean en posesión dos seguintes documentos:

a) Autorización para o transporte de mercadorías cando esta sexa esixible de conformidade coa lexislación de transporte, en función do peso máximo autorizado do vehículo.

b) Documentación acreditativa de alta no Imposto de Actividades Económicas, nos casos en que non sexa esixible a autorización citada no apartado anterior.

En todo caso, os usuarios deberán utilizar as zonas reservadas para a realización de operacións de carga e descarga, considerándose un uso ilegal o aproveitamento a finalidade do cal non sexa a realización das mencionadas operacións.

A documentación citada neste artigo deberá situarse na cara interior do parabrisas dianteiro de modo que permita a súa visibilidade.

A Administración Municipal poderá establecer un sistema unitario de identificación que veña a substituír o que se cita neste artigo.

Art. 26

A Carga e Descarga de mercadorías realizaranse:

a) Preferentemente no interior dos locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións axeitadas, cando as características de acceso dos viais permítalo.

b) Nas zonas reservadas para este fin.

c) Unicamente se permitirá a Carga e Descarga fóra das zonas reservadas, nos días, horas e lugares que se autoricen especialmente.

Art. 27

Ao Concelleiro que ostente as competencias en materia de tráfico, corresponderalle dispoñer sobre o seguinte:

- a) Determinación das zonas de carga e descarga.
- b) Delimitación de peso e dimensións dos vehículos para determinadas vías da Cidade.
- c) Horarios permitidos para realizar as operacións de carga e descarga.
- d) Autorización para realizar mudanzas ou outros servizos especiais de carga e descarga, con expresión de días horas e lugares.

Art. 28

A carga e descarga de mercadorías realizarase con suxeición ás seguintes normas de comportamento:

- a) en todos os casos os ocupantes subirán e apearanse polo lado do vehículo máis próximo á beirarrúa, de non haber beirarrúa, farano polo lado máis próximo ao bordo da calzada, e o condutor, se ha de baixar, poderá facelo polo outro lado sempre que previamente se asegure que pode efectualo sen ningún tipo de perigo.
- b) Igualmente, as mercadorías cargaranse e descargarán polo lado do vehículo máis próximo ao bordo da beirarrúa, sempre que sexa posible.
- c) As mercadorías que foran obxecto da carga ou descarga non se depositarán na vía pública, senón que serán trasladadas directamente do inmovible ao vehículo ou á inversa.
- d) A carga e descarga de pedras, madeiras, ferros ou outros efectos de peso deberá realizarse observando o maior coidado posible para evitar deterioracións no pavimento.
- e) As operacións haberán de efectuarse con persoal abondo para concluilas o máis rapidamente posible.
- f) Existirá en todo momento persoal doadamente localizable preto do vehículo.
- g) As operacións de carga e descarga deberán facerse coa menor area posible e en ningún caso poderán superar o límite fixado polas Ordenanzas Municipais de Protección do Medio. Os encargados destas operacións están obrigados a deixar limpa a beirarrúa e o espazo público ocupado para realizar a devandita actividade.

Art. 29

O estacionamento dos vehículos autorizados nas zonas de reserva enumeradas no artigo 25, durará o tempo prudencial que corresponda aos traballos a realizar e, en calquera caso, non poderán exceder do tempo autorizado, estando prohibido o estacionamento inactivo.

Art. 30

1. En ningún caso os vehículos que realicen operacións de carga e descarga poderán efectuala nos lugares onde con carácter xeral estea prohibida a parada.
2. En calquera caso, e salvo o disposto especificamente para a Carga e Descarga, en todas as operacións deste tipo deberán respectarse as disposicións sobre circulación e réxime de estacionamentos.

Art. 31

En canto ás limitacións e prohibicións referidas á disposición e dimensións da carga transportada estarase ao disposto na normativa xeral reguladora da materia sen que se poidan superar os pesos máximos autorizados, así como a lonxitude, anchura e altura da carga transportada.

RETIRADA DE VEHÍCULOS DA VÍA PÚBLICA

Art. 32

A Policía Local poderá ordenar a retirada dun vehículo da vía pública e o seu traslado ao depósito municipal de vehículos, cando se atope estacionado nalgunhas das seguintes circunstancias:

- 1) En lugares que constitúa un perigo.
- 2) Se perturba gravemente a circulación de peóns ou vehículos.
- 3) Se obstaculiza gravemente o funcionamento dalgún servizo público.
- 4) Se ocasiona perdas ou deterioración no patrimonio público.
- 5) Se pode presumirse racionalmente o seu abandono.
- 6) Nos carrís ou partes das vías reservados exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios.
- 7) En caso de accidentes que impidan continuar a marcha.
- 8) Cando sexa inmovilizado por deficiencias deste.
- 9) Nos casos en que o infractor non acredite a súa residencia habitual en territorio español.
- 10) Cando un ciclomotor ou motocicleta fose inmovilizado por ser conducido por condutor sen casco homologado.

Art. 33

Considerarase que un vehículo se atopa estacionado orixinando unha situación de perigo para o resto de peóns e condutores cando se efectúe:

- 1) nas curvas ou cambios de rasante de visibilidade reducida e nas súas proximidades.
- 2) Nas interseccións de rúas e as súas proximidades, producindo unha diminución da visibilidade.
- 3) Nos lugares nos que se impida a visibilidade dos sinais de circulación.
- 4) Cando se obstaculice o acceso dos locais destinados a espectáculos públicos e entretemento durante as súas horas de apertura.
- 5) Cando o vehículo estacionado deixe para a circulación rodada unha anchura libre inferior a dun carril de tres metros.
- 6) Sobre os refuxios, illotes, medianas, zonas de protección e demais elementos canalizadores do tráfico ou ao lado destes.
- 7) De calquera outro modo non incluído nos supostos anteriores, de modo que o resultado do estacionamento cause unha situación real e efectiva de perigo para o resto de peóns e condutores.

Art. 34

Entenderase que o vehículo se atopa estacionado en lugar que perturba a circulación de peóns e vehículos nos seguintes casos:

- 1) Cando estea prohibida a parada.
- 2) Cando non permita o paso doutros vehículos.
- 3) Cando obstaculice a saída ou acceso a un inmovible a través do vao.
- 4) Cando se impida a incorporación á circulación doutro vehículo correctamente estacionado.
- 5) Cando se atope estacionado en dobre fila sen condutor.
- 6) Cando se atope estacionado nos pasos de peóns.
- 7) Cando se atope estacionado na beirarrúa e demais zonas reservadas aos peóns.
- 8) De maneira que sobresaia do vértice da esquina da beirarrúa obrigando o resto de condutores a variar a súa traxectoria, ou dificultando o xiro dos vehículos.
- 9) De calquera outro modo non incluído nos supostos anteriores de modo que o resultado do estacionamento cause unha situación real e efectiva de perturbación da circulación de peóns e vehículos.

Art. 35

O estacionamento obstaculizará o funcionamento dun servizo público cando teña lugar:

- 1) nas paradas reservadas aos vehículos de transporte público.

- 2) Nas zonas reservadas para a colocación de colectores de residuos sólidos urbanos ou outro tipo de mobiliario urbano.
- 3) Nas saídas reservadas a servizos de urxencia e seguridade.
- 4) De calquera outro modo non incluído nos supostos anteriores, de modo que o resultado do estacionamento cause unha situación real e efectiva de obstaculización do funcionamento dun servizo público.

Art. 36

Entenderase que o estacionamento orixina perda ou deterioración do patrimonio público cando se efectúe en xardíns, sebes, zonas arboladas, fontes e outras partes da vía destinadas ao ornato e decoro da cidade.

Art. 37

A autoridade municipal poderá presumir razoablemente que un vehículo se atopa en situación de abandono nos seguintes casos:

- 1) cando transcorran máis de dous meses dende que o vehículo fose depositado tras a súa retirada da vía pública pola autoridade competente.
- 2) Cando permaneza estacionado por un período superior a un mes no mesmo lugar e presente danos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios ou lle falten as placas de matriculación.

Neste caso terá o tratamento de residuo sólido urbano de acordo coa normativa ambiental correspondente.

No suposto contemplado no apartado 1), e naqueles vehículos que, aínda tendo signos de abandono, manteñan a placa de matriculación ou dispoñan de calquera signo ou marca visible que permita a identificación do seu titular, requirirase a este, unha vez transcorridos os correspondentes prazos, para que no prazo de quince días retire o vehículo do depósito, coa advertencia de que, no caso contrario, se procederá ao seu tratamento como residuo sólido urbano.

Art. 38

Poderán, así mesmo, ser retirados da vía pública aqueles vehículos que ocupen ou invadan zonas especialmente reservadas pola autoridade municipal, de modo eventual ou permanente, á ocupación por outros usuarios ou realización de determinadas actividades. Iso producirase cando teña lugar:

- 1) en zona de carga e descarga.
- 2) en zona de paso de minusválidos.
- 3) en zona de aparcamento especial para automóviles de minusválidos.

Art. 39

Aínda cando se atopen correctamente estacionados, a autoridade municipal poderá retirar os vehículos da vía pública nas situacións seguintes:

- 1) Cando estean estacionados en lugares nos que estea prevista a realización dun acto público debidamente autorizado.
- 2) Cando estean estacionados en zonas onde se prevexa a realización de labores de limpeza, reparación ou sinalización da vía pública.
- 3) En casos de emerxencias.

O Concello deberá advertir cando sexa posible coa antelación suficiente as referidas circunstancias mediante a colocación de avisos necesarios.

Unha vez retirados, os vehículos serán conducidos ou desprazados ao lugar máis próximo, o cal se porá en coñecemento dos seus titulares.

A súa recuperación non comportará para o seu titular abono de prezo ou taxa de ningún tipo.

Art. 40

Salvo as excepcións legalmente previstas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada do vehículo e a súa estanza no Depósito municipal serán por conta do titular, que terá que pagalos ou garantir o pagamento como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de interposición de recurso que o asiste. Por outro lado, a retirada do vehículo só poderá facela o titular ou persoa autorizada.

Art. 41

Serán retirados inmediatamente da vía pública pola autoridade municipal todos aqueles obxectos que se atopen nesta e non haxa persoa ningunha que se faga responsable destes, os cales serán trasladados ao depósito municipal.

De igual forma actuarase no caso de que o obxecto entorpeza o tráfico de peóns ou de vehículos, así coma se o o seu propietario se negase a retiralo de inmediato.

Art. 42

Será retirado o vehículo inmediatamente cando, inmovilizado de acordo co disposto no art. 67.1, parágrafo terceiro do Real Decreto Legislativo 339/1990, do 2 de Marzo, o infractor que non acredite a súa residencia habitual en territorio español, persistise na súa negativa a depositar ou garantir o pagamento do importe da multa.

Art. 43

1. Salvo as excepcións legalmente previstas, os gastos que se orixinen como consecuencia da retirada do vehículo e da súa permanencia no Depósito Municipal serán por conta de titular, que deberá aboalos ou garantir o seu pagamento como requisito previo á devolución do vehículo, sen prexuízo do dereito de recurso que lle asiste e de conformidade coa Ordenanza Fiscal correspondente.

Non obstante iso, a restitución do vehículo poderá facerse directamente ao condutor do vehículo que levase a cabo o estacionamento, previas as comprobacións relativas á súa personalidade, e unha vez efectuado o pagamento, ou garantido este e no seu defecto, ao titular administrativo.

2. O pagamento das taxas ou gastos previstos neste artigo non exclúe de modo ningún o das sancións que fosen procedentes por infracción das normas de circulación.

Art. 44

A retirada do vehículo suspenderase inmediatamente, se o condutor comparece antes de que a grúa iniciara a súa marcha co vehículo enganchado e adopte as medidas necesarias para facer cesar a situación irregular na que se atopaba o vehículo, independentemente do abono ou garantía das taxas que se devenganan.

VAOS**Art. 45**

Está suxeito a licenza municipal o acceso de vehículos ao interior de inmobles cando sexa necesario cruzar beirarrúas ou outros bens de dominio e uso público ou que supoña un uso privativo ou unha especial restrición do uso que corresponda a todos os cidadáns respecto a todos os bens, ou impida o estacionamento ou parada doutros vehículos na fronte pola que se realiza o acceso.

Art. 46

A licenza de entrada de vehículos será concedida pola Autoridade que ostenta as competencias en materia de tráfico.

A licenza de entrada de vehículos poderá ser solicitada polos propietarios e os posuidores dos inmobles aos que se haxa de permitir o acceso, así como, polos promotores ou contratistas no suposto de obras.

Art. 47

O expediente de concesión de entrada de vehículos poderá iniciarse de oficio ou logo de petición de interesados e acompañarase da seguinte documentación:

- 1) Título de propiedade ou calquera outro que acredite a ocupación ou utilización do edificio.
- 2) Plano de situación.
- 3) Plano da fachada do inmovible con fotografía e esbozo coas anotacións correspondentes.
- 4) Plano de planta e número de prazas existentes por planta e tipo de vehículos par os que está previsto o uso.

Así mesmo, poderá serlles solicitada pola Administración Municipal, calquera outra documentación precisa para resolver a petición de vao.

Art. 48

Os Servizos Técnicos deste Concello comprobarán e investigarán as solicitudes formuladas polos interesados, informando ao respecto para que, considerando a normativa aplicable e as circunstancias reais ou previsibles do tráfico, urbanísticas ou doutra índole, prevaleza o interese xeral sobre o particular do solicitante.

Art. 49

1. A dispoñibilidade dunha porción da vía pública para o libre acceso de vehículos en que consiste o vao, poderá ter lugar en certos horarios e/ou días ou sen restrición temporal de acordo coas seguintes normas que a continuación se relacionan:

2. Poderá concederse vao permanente nos seguintes casos:

- a) Estacionamentos en réxime de explotación privado ou público ou de Comunidades de propietarios.
- b) Estacionamentos destinado a vivenda unifamiliar.
- c) Edificios ou instalacións de equipamento comunitario.
- d) estacións de servizo.
- e) en calquera outro caso en que, ao igual que nos citados, a xuízo da Administración Municipal quede acreditada, a necesidade, de carácter permanente, do vao.

3. A Administración Municipal en cada caso valorará as circunstancias que se acreditan da documentación achegada polo solicitante resolvendo a concesión do vao con carácter temporal ou permanente.

Art. 50

Calquera usuario dun vao para entrada a propiedades, locais, etc., estará obrigado a coñecer a ordenación da circulación na vía á que dá acceso o vao, é dicir, sobre sentidos de circulación, prohibicións e obrigas referentes ao tráfico, etc.

Art. 51

1. Como norma xeral, non se concederán vaos a lonxitude dos cales libre de paso á propiedade sexa inferior a 2 ´ 50 metros, salvo que a anchura da beirarrúa e calzada colaterais ao aproveitamento solicitado xustifiquen que as manobras de entrada e saída poden realizarse sen dificultade, sen necesidade de eliminar estacionamentos da vía pública.

2. En calquera caso, baseándose no exposto sobre lonxitudes de entrada, poderá ser autorizado como máximo un aumento da devandita lonxitude ata en 1 ´

50 metros cada lado da entrada cando se considere imprescindible para facilitar o acceso de vehículos.

Se se tratase de entradas para vehículos pesados poderá autorizarse un aumento de lonxitude, autorizada en ata 2 ´ 50 metros a cada lado da entrada.

3. Os límites do vao atoparanse a distancia suficiente de calquera elemento do mobiliario urbano ou árbore. Se fose necesario o traslado do elemento que moleste, poderase efectuar a custa do titular da autorización, logo de informe favorable de departamento municipal correspondente.

4. Agás naquelas rúas que non teñan beirarrúa diferenciada en altura, será obrigatoria para o interesado a realización do rebaixe do aceirado nas entradas de vehículos, de acordo coas normas urbanísticas aplicables e sen prexuízo de deber xeral de reforzar a zona de acceso de conformidade coas devanditas normas.

5. Queda prohibida calquera outra forma de acceso distinta á sinalada no parágrafo anterior mediante ramplas ou elementos equivalentes, provisionais ou definitivos que permitan o acceso rodado aos terreos por enriba da beirarrúa. Non se permitirá tampouco a colocación de ramplas ocupando calzada. En calquera caso, toda obra que se realice requirirá a previa autorización e a súa execución conforme ás directrices que se determinen polos servizos municipais.

6. Con independencia das normas xerais relativas á circulación de vehículos, en caso de que o vao se poida autorizar para o acceso de dous ou máis vehículos en vías en que sexa posible a coexistencia de vehículos estacionados e carril ou carrís de circulación e polas características xeométricas da vía se solicítase como necesaria a prohibición de estacionamento nas proximidades do vao para facilitar o acceso, poderá autorizarse a devandita prohibición cando así estimásese polos Servizos de Tráfico, sempre que o número de prazas que sexa necesario suprimir da vía pública sexa inferior ao das prazas para as que se solicita o vao. En calquera caso, se autorizaría unha lonxitude máxima de quince metros de zona de prohibición de estacionamento xeral.

Este espazo supletorio que, no seu caso autorizase coas limitacións que procedan, terá a consideración de reserva de espazo e a sinalización que procedese segundo as indicacións dos Servizos de Tráfico, será instalada e mantida polo titular do aproveitamento, durante o período en que a licenza estea en vigor.

Art. 52

1. Os titulares das licenzas deberán proveerse dos oportunos medios de identificación externa do aproveitamento consistente na placa regulamentaria que proporcionará o Concello na que constará o número da licenza concedida, ano de concesión e prescricións específicas relativas ao aproveitamento.

2. A falta de instalación das placas identificativas municipais ou dos sinais a que se refire o parágrafo anterior será presunción da non autorización do aproveitamento, en especial, nos casos en que o seu titular non poida utilizalo a consecuencia da ocupación por outros usuarios da vía pública.

3. O importe das placas e dos sinais de tráfico será aboado polos interesados, independentemente das taxas correspondentes de uso do vao.

Igualmente, os titulares das licenzas terán a obriga de manter e conservar a identificación externa dos aproveitamentos en correcto estado.

4. A Instancia dos solicitantes poderase autorizar o pintado de sinalización horizontal que será realizado e mantido polo propio interesado, de acordo coas prescricións que se lle determinen.

Art. 53

Calquera aproveitamento obxecto desta Ordenanza deberá efectuarse con estrita suxeición ás condicións impostas pola Administración Municipal, entendéndose concedidas as autorizacións sempre en precario, e sen posibilidade de instar o titular indemnización ningunha cando o Concello estime necesario retirar a licenza por razóns de tráfico, urbanísticas ou doutra índole.

A licenza entenderase con carácter indefinido podendo ser revogada de oficio ou a instancia de parte.

Art. 54

O Concello poderá suspender por razóns de tráfico, obras en vía pública ou outras circunstancias extraordinarias os efectos da licenza con carácter temporal.

Art. 55

Os titulares das licenzas de vao que pretendan deixar de facer uso do aproveitamento autorizado deberán presentar a oportuna declaración, debendo entregar as placas identificativas do aproveitamento e eliminar as sinalizacións que o definan.

Será obriga, igualmente, do adxudicatario da licenza que, baixo o control dos servizos municipais correspondentes repoña, á súa costa, a sinalización, aceirado e pavimento á súa situación primitiva, ou á situación que corresponda se se produciron modificacións urbanísticas ou de tráfico en lugar de aproveitamento.

Se o interesado, requirido pola Administración Municipal para o cumprimento das obrigas sinaladas nos dous parágrafos anteriores, non se fixese cargo destas no prazo que se lle indique, poderá procederse á súa realización de oficio, trasladando ao titular liquidación dos gastos ocasionados para a súa retribución, sen prexuízo das sancións que procedan.

PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Art. 56

1. A Administración municipal determinará os lugares onde deberán situarse as paradas de transporte público.

2. Non se poderá permanecer nestas máis tempo do necesario para recoller ou deixar pasaxeiros, salvo as sinaladas como orixe ou final de liña.

3. Nas paradas de transporte público destinadas ao servizo do taxi, estes vehículos poderán permanecer unicamente á espera de pasaxeiros.

4. En ningún momento o número de vehículos poderá ser superior á capacidade da parada.

SENTIDOS DE CIRCULACIÓN

Art. 57

As vías municipais son todas de dobre sentido de circulación a excepción das seguintes, que son de sentido único:

- a) Frei Antonio de Guevara.
- b) Andrés Bamonde.
- c) Progreso.
- d) Concepción.
- e) Alfonso VII
- f) Lodeiro Piñeiroa
- g) Lence Santar
- h) Pacheco
- i) Febreiro
- j) Leiras Pulpeiro
- k) Bispo Sarmiento
- l) José María Pardo
- m) Pascual Veiga
- n) Imprenta.
- ñ) Pumar
- o) Pardo de Cela

- p) Álvaro Cunqueiro desde a intersección coa rúa ou caleixón Pardiñas, quedando con dobre sentido o tramo comprendido entre a devandita intersección e a rúa da Fonte
- q) San Roque
- r) Vicedo
- s) Marina Mayoral

COLECTORES

Art. 58

1. Os colectores de recollida de mobles ou obxectos, os de residuos de obras e os de lixos domiciliarios colocaranse naqueles puntos da vía pública que o órgano municipal competente determine, evitando calquera prexuízo ao tráfico.

2. Os lugares da calzada destinados á colocación de colectores terán a condición de reservas de estacionamento.

CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE DÚAS RODAS

Art. 59

1. Os vehículos de dúas rodas circularán como regra xeral polo carril da súa dereita sen abandonalo, e en ningún caso poderán circular entre dúas filas contiguas de vehículos de superior categoría, nin entre unha fila e a beirarrúa.

2. As motocicletas e os ciclomotores non poderán producir ruídos ocasionados por aceleracións bruscas, tubos de escape alterados ou outras circunstancias anómalas.

3. Os vehículos a que se refire o apartado anterior non poderán circular en ningún caso por beirarrúas, plataformas e paseos.

Art. 60

1. As bicicletas poderán circular pola calzada, tan preto da beirarrúa como sexa posible.

2. Nos parques públicos non excederán a súa velocidade da normal dun peón. En calquera caso, estes gozarán de preferencia.

USOS PROHIBIDOS NA VÍAS PÚBLICAS

Art. 61

1. Non se permitirá nas zonas reservadas ao tránsito de peóns nin nas calzadas, os xogos ou diversións que poidan representar un perigo para os transeúntes ou mesmo para os mesmos que o practiquen.

2. Os patíns, patinetes, monopatíns ou triciclos de nenos e similares, axudados ou non de motor, poderán circular por beirarrúas, plataformas e paseos, adecuando a súa velocidade á normal dun peón e estarán sometidos ás normas establecidas para estes nesta Ordenanza.

NORMAS SOBRE BEBIDAS ALCOHOLICAS, ESTUPEFACIENTE E SUBSTANCIAS PSICOTRÓPICAS.

Art. 62

1. Non poderá circular polas vías urbanas o condutor de vehículos con taxa de alcohol en sangue superiores ás establecidas no Real Decreto 2282/1998, do 23 de outubro, polo que se modifican os artigos 20 e 23 do Regulamento Xeral de Circulación aprobado por Real Decreto 13/1992 do 17 de xaneiro, e segundo establece tamén o artigo 379 do Código Penal, nin o condutor que inxerira ou incorporado ao seu organismo drogas tóxicas ou estupefacientes, ou se atope baixo os efectos de medicamentos ou outras substancias que alteren o estado físico ou mental apropiado para facelo sen perigo.

2. En canto á investigación da alcoholemia, probas de detección alcohólica e de substancias estupefacientes e similares, as actuacións da Policía Local estarán ao disposto no citado Regulamento Xeral de Circulación e no Código Penal.

RÉXIME SANCIONADOR

Art. 63

1. As infraccións ás disposicións desta Ordenanza serán sancionadas polo Alcalde, ou no seu caso, pola autoridade competente na que se delegara o exercicio da potestade sancionadora en materia de tráfico e seguridade vial de acordo coa normativa vixente que sexa de aplicación.

2. A contía da multa será en todo caso fixada atendendo aos criterios establecidos pola Lei.

3. O procedemento sancionador será o establecido no Real Decreto Legislativo 339/1990 do 2 de Marzo, nas disposicións que o desenvolvan e na Lei de Procedemento Administrativo.

4. No Anexo desta Ordenanza relaciónanse, de acordo co artigo 67 do Real Decreto Legislativo 339/1990 do 2 de Marzo, polo que se aproba o Texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, aquelas infraccións máis comúns contra o citado Real Decreto Legislativo, contra o Regulamento Xeral de Circulación aprobado mediante Real Decreto 13/1992, do 17 de Xaneiro, e contra a presente Ordenanza, así como o importe das sancións que, con carácter provisional, corresponde ás mesmas sen prexuízo do establecido no parágrafo segundo deste artigo.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

AOS expedientes sancionadores relativos ás infraccións que se cometan contravindo as normas do Real Decreto Legislativo 339/1990 do 2 de Marzo iniciados con anterioridade á entrada en vigor da presente Ordenanza, seralles aplicable o principio de retroactividade da norma sancionadora máis favorable.

DISPOSICIÓN FINAL

1. A presente Ordenanza derroga o resto de normas do mesmo rango deste Concello, que se opoñan, contradigan, ou non desenvolvan debidamente o seu contido.

2. Esta Ordenanza entrará en vigor aos quince días hábiles da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia de Lugo

RÉXIME SANCIONADOR

Infraccións.

1. As accións ou omisións contrarias ao disposto nesta Ordenanza terán o carácter de infraccións administrativas.

2. Terán a consideración de infraccións leves, todas aquelas que non fosen cualificadas como graves ou moi graves polo Real Decreto Legislativo 339/90, do 2 de marzo.

3. As infraccións e sancións en materia de tráfico, circulación de vehículos a motor e seguridade vial, de competencia municipal, enumeraranse no "Cadro de Infraccións e Sancións Municipal", de carácter non exhaustivo. Subsidiariamente e sen prexuízo da aplicación directa dos preceptos legais ou regulamentarios pertinentes, poderá ser utilizada a relación codificada da Dirección Xeral de Tráfico. Cando se formulen denuncias utilizando tal relación, a contía de multa xenérica a

aplicar infraccións coa mesma cualificación, obterase das reguladas no "Cadro de Infraccións e Sancións Municipal", de acordo co seguinte procedemento:

a) En primeiro lugar adoptárase a contía de multa xenérica coincidente coa regulada na relación codificada da Dirección Xeral de Tráfico.

b) Cando non exista coincidencia entre as contías, aplicarase a contía inmediata inferior de multa xenérica.

Graduación das sancións

A graduación das sancións exercerase de acordo co prescrito no artigo 69 do Real Decreto

Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo e o artigo 131 da Lei 30/1992, do 26 de novembro.

Graos

1. As infraccións virán sancionadas con multa xenérica, a cal, no seu caso, poderá atenuarse ou se agravar motivadamente, na fase de instrución ou de resolución, unha vez tidas en consideración as circunstancias conxuntas no feito concreto orixinador da infracción, determinándose a multa na súa contía cualificada.

2. Unha vez obtida a contía da multa cualificada, utilizarase como criterio cuantificador da multa, a tenza por parte do presunto infractor de antecedentes en materia de tráfico e circulación, conformando tres graos segundo a tenza ou non de antecedentes e a súa cantidade, sendo estes valorados nos seguintes:

a) **Grao mínimo.** Aplicarase aos infractores que nos seis meses anteriores, á data de

a denuncia, non fosen sancionados.

b) **Grao medio.** Aplicarase aos infractores que nos seis meses anteriores, á data da

denuncia, fosen sancionados unha vez.

c) **Grao máximo.** Aplicarase aos infractores que nos seis meses anteriores, á data de

a denuncia, fosen sancionados dous ou máis veces.

3. Se durante a tramitación do procedemento sancionador e ata a realización do trámite de audiencia, recaese resolución sancionadora firme por anterior infracción, será tida en conta para os efectos do cómputo dos antecedentes.

4. Coñecido o grao de antecedentes, a **multa específica** a aplicar cuantificarase, de acordo co

cómputo dos seguintes criterios: en canto á aplicación do grao mínimo, no 60 por cento da contía da multa cualificada; respecto ao grao medio no 80 por cento e o grao máximo coincidirá coa contía íntegra da multa cualificada a impoñer en cada caso.

5. Cando de acordo co disposto no artigo 67 da Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a

Motor e Seguridade Vial, o denunciado desexa voluntariamente efectuar o pagamento dentro dos quince días seguintes á notificación da denuncia, ou por non posuír residencia habitual en territorio español deposite o seu importe, seralles de aplicación unha redución do 30%, sobre o importe da contía de multa aplicable. Con tal operación obterase a contía de multa reducida, a cal deberá facerse constar polos Axentes de Policía Local ao formular o correspondente boletín de denuncia.

Procedemento sancionador

As infraccións ás disposicións desta Ordenanza serán sancionadas, en virtude de procedemento

instruído conforme ao Regulamento de Procedemento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, aprobado por Real Decreto 320/1994, do 25 de febreiro, con total respecto ao establecido na Constitución española, Real Decreto Legislativo 339/1990, do 2 de marzo, reformado por Lei 5/97, de 24 de marzo, e á Lei 30/1992, do 26 de novembro.

Competencia sancionadora

De acordo cos artigos 7 a) e 68.2 da Lei Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e

Seguridade Vial, aprobada mediante Real Decreto Legislativo 339/1990, do 2 de marzo, en concordancia co disposto no artigo 21 k) da Lei 7/1985, do 2 de abril, Reguladora das Bases do Réxime Local, a competencia para sancionar corresponde ao Alcalde.

Denuncias

En virtude do disposto no artigo 75 da Lei Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e

Seguridade Vial e os artigos 3 e 4 do Real Decreto 320/1994, do 25 de febreiro, as denuncias por infraccións de tráfico terán a consideración:

1. De carácter obrigatorio. Os funcionarios da Policía Local de este municipio, cando se atopen de servizo, virán obrigados a denunciar os feitos que observaren e fosen constitutivos de infracción ao disposto na Lei Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, o Regulamento Xeral de Circulación, a presente Ordenanza e demais disposicións, nos correspondentes boletíns autorizados.

2. De carácter voluntario. Polas mesmas infraccións do apartado anterior, calquera persoa poderá formular denuncia.

Iniciación, instrución e resolución do procedemento.

1. A incoación do procedemento realizarase de oficio ou mediante denuncia, que será notificada ao presunto infractor, no acto polo axente denunciante ou posteriormente polo órgano instrutor, segundo dispoñen os artigos 75 da Lei Sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, e 3 do Real Decreto 320/1994, do 25 de febreiro.

2. Con base no disposto nos artigos 135 da Lei 30/1992, do 26 de novembro, 79.1 do Real Decreto Legislativo 339/1990, do 2 de marzo; 12 do Real Decreto 320/1994, do 25 de febreiro a tramitación do procedemento sancionador corresponde á Unidade de Sancións.

Cobramento de multas

1. As multas terán que facerse efectivas de acordo co prescrito no artigo 84 do Real Decreto

Legislativo 339/1990, do 2 de marzo, no prazo dos 15 días hábiles seguintes á data da notificación da resolución sancionadora, a cal pon fin á vía administrativa.

2. Das multas non satisfeitas en período voluntario, a súa exacción esixirase polo procedemento de apuro, a través do organismo que teña encomendada esta xestión.

Dilixencia.- Para facer constar que a presente ordenanza foi aprobada definitivamente por acordo Plenario o día 27 de setembro do 2015, foi publicada no B.O.P. o día 4 de decembro do 2015 e entrará en vigor os 15 días da súa publicación, permanecendo en vigor ata a súa modificación ou derogación.